

Économie de forces et production d'utilités

L'émergence du calcul économique chez les ingénieurs des Ponts et Chaussées (1831-1891)

Bernard Grall

On sait l'importance des ingénieurs dans la société française du XIX^e siècle, qu'il s'agisse de leur contribution au développement des sciences exactes grâce à l'extraordinaire terreau intellectuel que constitua l'École polytechnique, de leur apport, aussi, au débat social et à la conception d'utopies, dont la plus célèbre fut le « saint-simonisme », de leur rôle, enfin, dans la genèse de la

science économique moderne, mathématisée. Mais, en mettant ainsi en relief quelques grands hommes pour leurs hauts faits scientifiques et sociaux, on ne prend pas toujours la juste mesure du travail ordinaire de l'ingénieur, de sa participation concrète, au jour le jour, à la transformation profonde qu'a connue notre société au cours de ce siècle, histoire qui marque encore aujourd'hui notre quotidien et nos idéaux.

Pourtant, c'est bien dans ce travail ordinaire de l'ingénieur ordinaire que l'on trouve l'explication de l'extraordinaire contribution de sa corporation à la vie scientifique, sociale, culturelle et politique française du XIX^e siècle. Pour le démontrer, il faut mener l'étude la plus fine d'un objet restreint. C'est ce que nous propose Bernard Grall dans cet ouvrage qui suit l'élaboration de la pensée des ingénieurs des Ponts et Chaussées. À partir du riche *corpus* des livraisons des *Annales des Ponts et Chaussées*, de leur création en 1831 jusqu'à la fin du XIX^e siècle, il montre comment naît une pensée collective à partir des questions pratiques posées par le travail sur le terrain : comment établir la pente d'une voie, comment choisir le matériau d'empierrement, comment répartir le budget routier entre les départements, comment calculer les prix de revient dans les compagnies ferroviaires, comment comparer la rentabilité des compagnies, comment, enfin, selon la formule classique de Jules Dupuit, établir « l'utilité des travaux publics » ? Pour répondre à ces questions, les ingénieurs doivent marier la science la plus abstraite à la recherche la plus empirique des données, la théorie économique et le bon sens de la pratique. L'intérêt de l'étude de Bernard Grall réside dans sa prise en considération simultanée de ces différentes dimensions de l'activité de l'ingénieur, cela au prix d'un considérable travail d'érudition et d'analyse. C'est ainsi une pensée « en action » qui se déploie tout au long de cet ouvrage qui renouvelle profondément l'histoire intellectuelle des ingénieurs français.

Ce livre est issu d'une thèse que Bernard Grall, décédé prématurément, ne put soutenir. Le texte publié ici a été intégralement recomposé par François Vatin qui a fait bénéficier l'ensemble de l'ouvrage d'un commentaire critique qui prolongeait les échanges qu'il avait eus avec l'auteur. Dans une préface il s'explique sur les conditions et l'intérêt de ce travail à deux voix un peu particulier, puisque l'une s'était tue.

Bernard Grall (1962-1997) était professeur agrégé de Technique économique et Gestion à Marseille. Il préparait une thèse d'histoire de la pensée économique sous la direction de Bernard Dockès à l'Université de Lyon II.

François Vatin est professeur de sociologie à l'université de Paris X. Il a notamment publié *Le Travail, économie et physique*, Paris, Puf, 1993, *Économie politique et économie naturelle chez A.A. Cournot*, Paris, Puf, 1998 et, en collaboration avec Jean-Pascal Simonin, *L'Œuvre multiple de Jules Dupuit*, Angers, Presses universitaires d'Angers, 2002.

Presses Universitaires de Rennes - ISBN 2-86847-910-3 / 15,5 x 24 cm - Prix : 28 €



B O N D E C O M M A N D E

Bernard Grall

Économie de forces et production d'utilités

L'émergence du calcul économique chez les ingénieurs des Ponts et Chaussées

Je commande..... exemplaires de *Économie de forces et production d'utilités* au prix unitaire de **28 €** (franco de port).

Ci-joint mon règlement pour un montant total de : €.

Nom :

Rue :

Prénom :

.....

.....

Code postal :

Ville :

Ce bon de commande ; accompagné d'un chèque à l'ordre de l'*Agent comptable de l'Université de Rennes 2* est à envoyer à l'adresse suivante :

Presses Universitaires de Rennes

U.H.B. Rennes 2 - Campus de la Harpe - 2, rue du Doyen Leroy - 35044 RENNES Cedex