

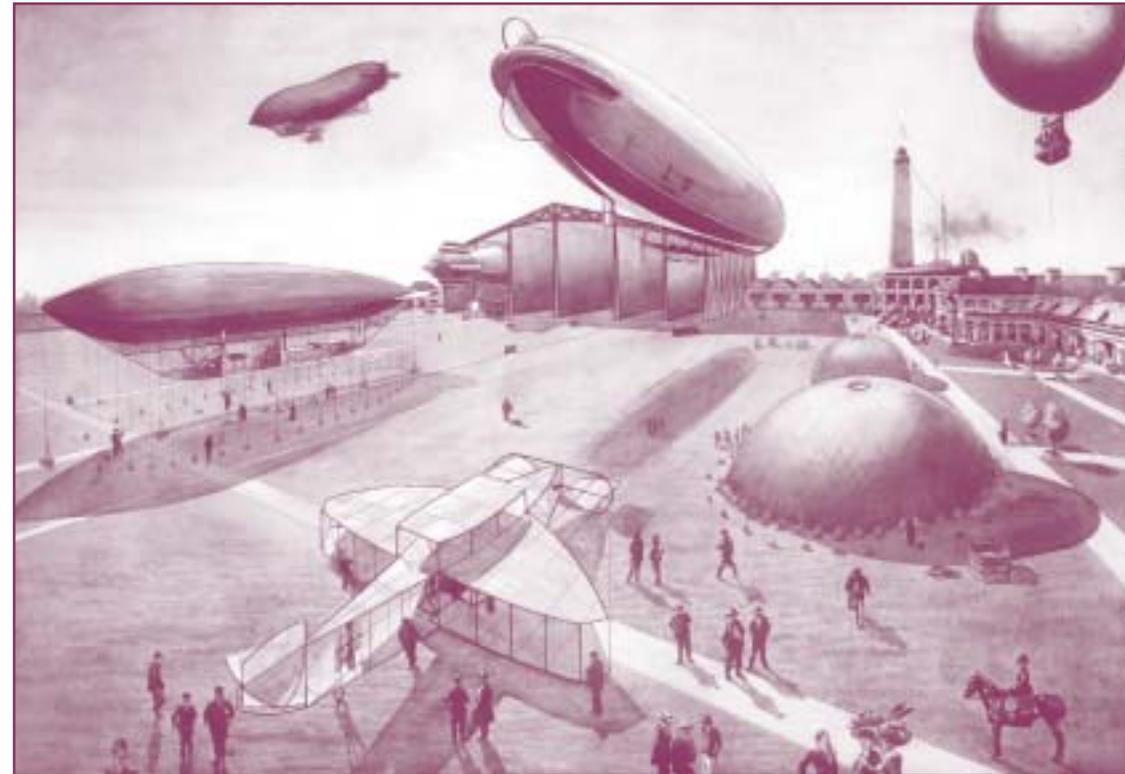
Maryse Lassalle, professeur à l'IUT Bordeaux 1, est chercheur au Laboratoire Epistémé. Elle y travaille sur l'histoire du dirigeable, et mène par ailleurs différentes actions en faveur d'un renouveau de cet aéronef, notamment au sein de l'association « Objectif Base Dirigeables ».



Cet ouvrage fait suite au colloque organisé en juin 2004 à Royan sur les hangars à dirigeables. Ces derniers, sortes de cathédrales industrielles, sont indispensables pour le renouveau que connaît actuellement l'aérostation. Au début du XX^e siècle, une quarantaine furent construits en France, certains sont à l'origine d'innovations techniques et architecturales. Ils sont généralement intégrés dans des bases, ancêtres de nos aéroports : la conquête de l'air a nécessité celle d'un espace à terre. La lecture de cette histoire et la présentation de projets actuels permettra aux professionnels de l'aérostation d'étudier des solutions au problème de manque d'infrastructures adaptées pour abriter leurs aéronefs. Les villes citées dans cet ouvrage retrouveront des pans de leur histoire, les férus d'architecture hors du commun découvriront des espaces consacrés aux dirigeables, géants du ciel en voie de réapparition.

BASES POUR DIRIGEABLES

histoire et actualité



PUBLICATIONS DE L'UNIVERSITÉ DE PROVENCE



F186423
ISBN 2-85399-606-9

25 €

sous la direction de
Maryse LASSALLE

PUP

