

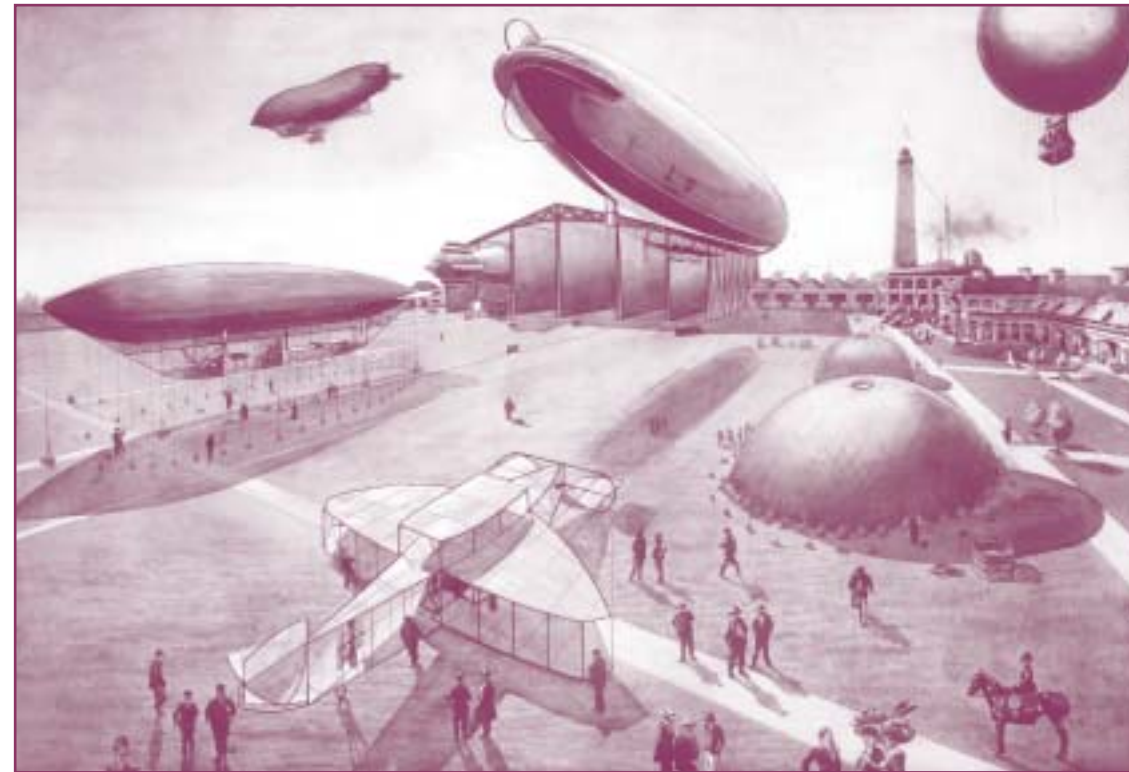
Maryse Lassalle, professeur à l'IUT Bordeaux 1, est chercheur au Laboratoire Epistémé. Elle y travaille sur l'histoire du dirigeable, et mène par ailleurs différentes actions en faveur d'un renouveau de cet aéronef, notamment au sein de l'association « Objectif Base Dirigeables ».



Cet ouvrage fait suite au colloque organisé en juin 2004 à Royan sur les hangars à dirigeables. Ces derniers, sortes de cathédrales industrielles, sont indispensables pour le renouveau que connaît actuellement l'aérostation. Au début du XX^e siècle, une quarantaine furent construits en France, certains sont à l'origine d'innovations techniques et architecturales. Ils sont généralement intégrés dans des bases, ancêtres de nos aéroports : la conquête de l'air a nécessité celle d'un espace à terre. La lecture de cette histoire et la présentation de projets actuels permettra aux professionnels de l'aérostation d'étudier des solutions au problème de manque d'infrastructures adaptées pour abriter leurs aéronefs. Les villes citées dans cet ouvrage retrouveront des pans de leur histoire, les férus d'architecture hors du commun découvriront des espaces consacrés aux dirigeables, géants du ciel en voie de réapparition.

BASES POUR DIRIGEABLES

histoire et actualité



PUBLICATIONS DE L'UNIVERSITÉ DE PROVENCE



F186423
ISBN 2-85399-606-9

25 €

sous la direction de
Maryse LASSALLE

PUP

TABLE DES MATIÈRES

OUVERTURE

L'association « Objectif Base Dirigeables », J.-P. David
L'association AERALL, J. R. Fontaine
Les dirigeables et leurs bases dans le monde d'aujourd'hui, M. Lassalle
Note concernant un aérostat construit en 1872

CONTEXTE HISTORIQUE 1783-1923

Du plein air aux premiers abris, M. Thébaud-Sorger
Le dirigeable civil en France au début du XX^e siècle, M. Lassalle
L'Aéro-Club de France et les premiers terrains d'envol
La Compagnie Générale Transaérienne, ancêtre d'Air France
La société Zodiac et la naissance d'une industrie du dirigeable
L'aérostation militaire
Des bases fixes pour une armée de l'air, P. Nicodème
Les grandes manœuvres, P. Nicodème
Le personnel de l'aérostation maritime française 1917-1919, T. Le Roy

UN PATRIMOINE ARCHITECTURAL

Des constructions aujourd'hui disparues

Saint-Cloud, Neuilly : premiers hangars privés
Deux extraits du livre « Dans l'air », A. Santos-Dumont
« Aérodomes », T. Gaudin
Hangars de Cuers-Pierrefeu, E. Ducreux
Orly et Freyssinet, le béton à son apogée, A. Maguet

La sauvegarde des bâtiments existants

Hangars à dirigeables et patrimoine architectural, G. Monnier
Le hangar Y de Meudon et le musée des ballons
Le site et l'histoire, A. Dollfus
Un centre culturel sur trois thèmes, A. Dollfus
Projet de fin d'étude en architecture, L. De Buyser

Abris pour dirigeables à Montebourg-Ecausseville

1855 : une « cale aéronautique », D. Guidon
1919 : le hangar tout béton, P. Belin
Étude d'une fermeture pour le hangar de Montebourg-Ecausseville, D. Costes

Les hangars de Rochefort (1918-2004), T. Le Roy

UK airship hangars

Version anglaise, J. Christopher
Les hangars à dirigeables au Royaume-Uni, traduction française, D. Costes

Index et cartes

Sites de la région parisienne ayant des activités aérostatiques au début du XX^e siècle, M. Lassalle
Villes françaises, cas de Moisson, T. Detable

CONSTRUCTIONS POUR LES DIRIGEABLES ACTUELS

Structures mobiles

Campement du dirigeable

Stockage de l'hélium : un complément au hangar à dirigeables ?, E. Laurent
Pavillons et mâts d'amarrage, M. Lassalle
Hangar ULG (Ultra-Léger-Gonflable), P. Chabert

Le ballon Zeppy-2, son vol, son hangar, D. Costes

Bases fixes

Contraintes techniques pour un hangar à dirigeables

Solution acier : préambule, R. Pralat
L'acier : un matériau adapté, Y. Delos

Concours Acier 2000-2001 à l'École d'Architecture de Bretagne, G. Guezou

Projet d'un pôle aérostatique à Moulins (Allier)

La société Voliris à l'origine du projet, S. Theuveny
Le projet de Moulins, B. Alloir

CONCLUSION, A. Deramecourt

BULLETIN DE SOUSCRIPTION À RENVOYER AU

PUBLICATIONS DE L'UNIVERSITÉ

☎ 04 42 95 31 92

DE PROVENCE

FAX 04 42 95 31 80

29, avenue Robert Schuman
13621 Aix-en-Provence Cedex 1

<http://www.up.univ-mrs.fr/wpup>
Courrier électronique pup@up.univ-aix.fr

DIFFUSION LIBRAIRIES : AFPU DIFFUSION – DISTRIBUTION SODIS

BASES POUR DIRIGEABLES

histoire et actualité

sous la direction de Maryse Lassalle

280 p. ISBN 2-85399-606-9

● DEPUIS MAI 2005 VENTE EN LIBRAIRIE

OU COMMANDE DIRECTE AUX PUP **PRIX PUBLIC 25 € + 3 € PORT*** = 28 €

(*PORT GRATUIT POUR TOUTE COMMANDE SUPÉRIEURE À 46 €)



COMPLÉTER EN LETTRES MAJUSCULES S.V.P.

NOM : PRÉNOM :

ADRESSE :

.....

CODE POSTAL : COMMUNE : PAYS :

COMMANDE : EXEMPLAIRE(S) DE L'OUVRAGE

BASES POUR DIRIGEABLES

histoire et actualité

sous la direction de Maryse Lassalle

CI-JOINT MON RÈGLEMENT PAR CHÈQUE BANCAIRE/POSTAL

à l'ordre de : **M. LE RÉGISSEUR DES PUBLICATIONS CCP 9 404 28 U MARSEILLE**

DEMANDE UNE FACTURE EN EXEMPLAIRE(S)

OU RÈGLEMENT **CB**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Expiration

DATE

SIGNATURE