

BON DE SOUSCRIPTION



TRAVAIL À LA CHAÎNE

Renault
1898 1947

* Offre valable jusqu'au 7 juin 2007

Découvrez l'histoire et l'évolution du travail à la chaîne chez Renault de 1898 à 1947

Le travail à la chaîne est mis en place chez Renault dès 1917 pour répondre aux besoins massifs de la Grande Guerre. L'entreprise s'inspire du modèle américain, mais s'appuie surtout sur les expériences de rationalisation engagées depuis ses origines en 1898.

Jusqu'au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, l'essentiel du travail n'est pas fait à la chaîne, mais le convoyeur suscite des réactions contrastées à l'image de l'ambiguïté du terme qui sert à le désigner. Emblème de la modernité pour certains, la « chaîne » est un instrument de servitude pour d'autres.

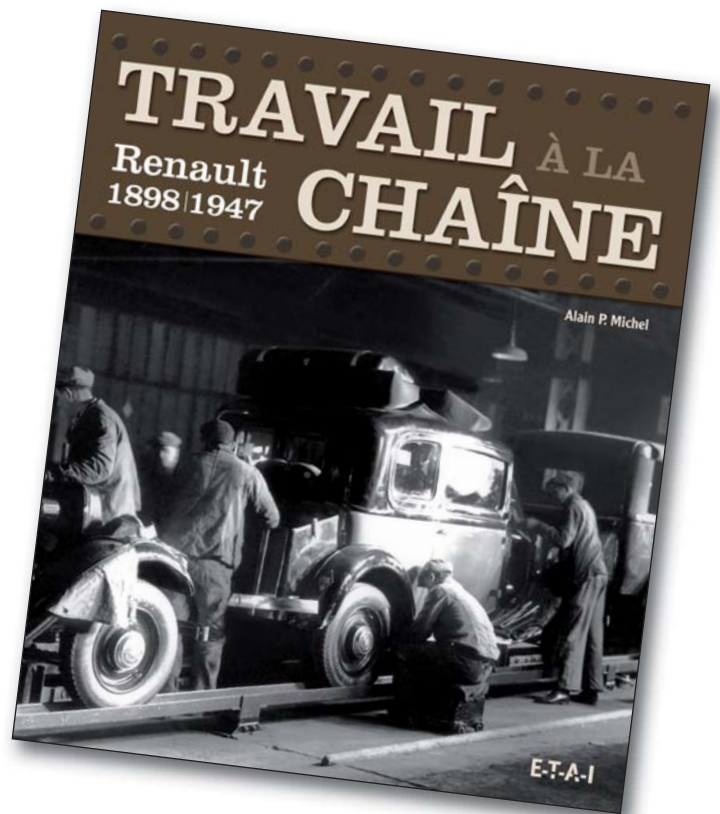
La chaîne de Renault n'est explicitement présentée comme telle que dans un article de 1922.

Pour que les différentes chaînes fonctionnent, il faut l'intervention d'une multitude de personnes depuis les ingénieurs d'études jusqu'aux ouvriers et ouvrières spécialisés. Travailler à la chaîne, ce n'est pas seulement œuvrer en cadence sur un convoyeur, c'est aussi participer à la mise en place d'un système complexe de production. Il a fallu du temps et de la peine pour que l'entreprise Renault y parvienne.

Découvrez au travers de plus de 450 photographies, documents rares et archives internes de l'entreprise Renault, les évolutions des chaînes, des premiers alignements aux dispositifs manuels des années 1920 jusqu'aux machines transferts automatiques de la Libération.

L'auteur

Alain P. Michel est maître de conférences en histoire contemporaine à l'université d'Evry-Val-d'Essonne. Spécialiste de Renault, de l'histoire des techniques industrielles et des archives visuelles, il est chercheur au LEHST (Laboratoire d'histoire économique, sociale et technique, université Evry) et membre associé du CAK-CRHST (Centre de recherche en histoire des sciences et des techniques, CSI-CNRS). Il est l'un des auteurs du livre *ÎLE SEGUIN, des Renault et des hommes* édité chez E-T-A-I.



Auteur : Alain P. MICHEL

Format : 240 x 290 mm • 192 pages • 450 photos N&B

Prix de vente public : ~~45,00~~ € TTC

Prix de vente à la souscription : 38,25 € TTC
soit 15 % de remise déduite et frais de port OFFERTS

Disponible en librairie le 8 juin 2007

BON DE SOUSCRIPTION

EDBDS0707

* Valable jusqu'au 7 juin 2007

Commandez dès aujourd'hui cet ouvrage exceptionnel par courrier en retournant ce bon de souscription accompagné de votre règlement à :

E-T-A-I Département Éditions

20, rue de la Saussière 92100 Boulogne-Billancourt
Tél. 01 41 31 61 84

Nom Prénom
Adresse
Code postal Ville
Pays
Tél. E-mail

Je commande ____ ex. du livre *TRAVAIL À LA CHAÎNE RENAULT, 1898-1947* (code 21474)
au prix exceptionnel de souscription de **38,25 euros TTC** (au lieu de 45,00 euros TTC)

+ frais de port GRATUITS

Total par chèque bancaire ci-joint _____ euros.