

Colloque international "Betancourt, les Ponts et Chaussées et l'Europe, XVIIIe-XIXe siècles" des 17-18-19 juin 2008

A l'origine de ce colloque, trois histoires entrelacées : celle d'un individu, Agustin de Betancourt (1758-1824), celle de l'administration des travaux publics, celle enfin d'un espace transnational : l'Europe des Ponts et Chaussées aux XVIII^e et XIX^e siècles.

Comptant parmi les grands ingénieurs-savants de l'époque des Lumières, Betancourt contribue à l'essor de la thermodynamique et des sciences des machines de son temps. Esprit « organisateur », il est impliqué aussi dans le développement d'importantes administrations – l'Inspection des *Caminos y Canales* en Espagne (1799) ou le Corps des Ingénieurs des voies de communications en Russie (1809) – et dans la mise en place d'établissements modernes de formation d'ingénieurs – l'*Escuela de Caminos y Canales* de Madrid (1802) et l'Institut du Corps des Ingénieurs des voies de communication de Saint-Petersbourg (1809). Expert « mobile », il participe, par ses déplacements à travers le continent européen et les multiples liens qu'il tisse avec de nombreux ingénieurs de plusieurs pays, à la constitution d'un espace transnational, une Europe des Ponts et Chaussées, à l'intérieur duquel circulent hommes, objets et savoirs.

Au moment où Betancourt quitte la scène, les « Ponts et Chaussées » européens sont en voie de constitution. Leur construction va se poursuivre par ailleurs dans un nouveau contexte et selon des modalités différentes. Les individus d'exception cèdent leur place à l'action organisée initiée par des institutions d'Etat, impériales pour certaines, nationales pour d'autres.

Le colloque vise à explorer ces diverses voies de constitution de l'« Europe des Ponts et Chaussées » aux XVIII^e et XIX^e siècles. Son premier volet est consacré à la figure de Betancourt et à son action marquée par l'exemple des Ponts et Chaussées français. Le second volet portera sur la création d'administrations des travaux publics et d'institutions d'enseignement dans deux contextes politiques différents : l'Empire napoléonien et les Etats-Nations du XIX^e siècle.

Programme :

17 juin après-midi

13.30 : Accueil des participants

14h-15h30 : *Ouverture et présentation du colloque*, présidente Marie-Ange Cammarota (Ecole des Ponts)

- ▶ Accueil par Philippe Courtier, directeur de l'Ecole des Ponts
- ▶ Konstantinos Chatzis (LATTS) et Irina Gouzévitch (Centre Alexandre Koyré, EHESS), Betancourt et l'Europe des ingénieurs des ponts et chaussées : des histoires connectés
- ▶ Juan Cullen Salazar (descendant colatéral de Betancourt, Consul d'Autriche à Santa Cruz de Tenerife) : El entorno familiar de Agustin de Betancourt
- ▶ Vladimir Pavlov (Université d'Etat des voies de communications, Saint-Petersbourg), Agustin Betancourt et la construction des ponts et Russie
- ▶ Serguej Baryshnikov (Université d'Etat des voies navigables, Saint-Petersbourg), « Planète Betankur » : Betancourt et les ingénieurs des voies navigables en Russie

16h-17h30 : *Betancourt et les ingénieurs : sources et historiographie*, président Antoine Picon (LATTS)

- ▶ Irina Gouzévitch (Centre Alexandre Koyré, EHESS), Les sources d'une biographie, ou l'invention d'un illustre inconnu
- ▶ Nathalie Montel (LATTS), Biographie et bibliographie des ingénieurs
- ▶ Michael Breen (Fondación Historia de la Ciencia de la Orotava, Tenerife) : Agustín de Betancourt digital : un proyecto canario

18h : Présentation de l'ouvrage de Juan Cullen Salazar *La familia de Agustin de Betancourt y Molina. Correspondencia intima* (Dominari Editores, Islas Canarias, 2008) ; introduction de Milagros Luis Brito (Gobierno de Canarias)

Cocktail

18 juin matin

9h-10h30 : *Betancourt et ses réseaux*, présidente Liliane Hilaire-Pérez (Centre d'histoire des techniques et de l'environnement, CNAM)

- ▶ Patrice Bret (Centre des hautes études de l'armement, Paris), La fonderie de canons d'Indret : questions autour des modes de circulations techniques dans le domaine militaire à la fin du XVIII^e siècle
- ▶ Irina Gouzévitch (Centre Alexandre Koyré, EHESS), Du Cabinet des machines à la formation des ingénieurs des travaux publics
- ▶ Peter Jones (Université de Birmingham), « Commerce des Lumières » : International Trade in Technology, 1760-1820

11h-12h30 : *Betancourt entre la science et ses applications*, présidente Margaret Bradley

- ▶ Maxime Gouzévitch (Ecole polytechnique de Paris) et Amilcar Martin Medina (Santa Cruz de Tenerife), Aux sources de la thermodynamique ou la loi de Prony/Betancourt
- ▶ Jean-Yves Dupont (Service d'histoire de l'éducation), INRP-ENS) : Décrire et classer les machines : Monge, Hachette, Lanz et Betancourt

18 juin après-midi

14h-15h30 : *Betancourt et les travaux publics*, président Dominique Barjot (Université de Paris-Sorbonne)

- ▶ Jean-Louis Bordes (Centrale Histoire), Jean-Pierre Chabal (Directeur à Coyne et Bellier), Puentes, 1802 : la rupture du plus grand barrage du monde. Le rapport Betancourt
- ▶ Andrej Punin (Académie des Beaux-arts de Saint-Petersbourg), Penser l'architecture de la route : la chaussée de Moscou et l'expérience européenne de Betancourt
- ▶ Valerij Choujsky (Académie des Beaux-arts de Saint-Petersbourg), Betancourt et Montferrand : histoire d'une collaboration franco-espagnole en Russie (texte introduit par Alain Gibert et lu par Jacques Talbot, Montferrand-Renaissance)

16h-17h30 : *Les Ponts et Chaussées et l'Europe. Le temps de l'Empire*, président Vincent Guigueno (LATTS)

- ▶ Darina Martykánová (Université Autonome de Madrid) : « Les fils du progrès et de la civilisation » : les ingénieurs des travaux publics en Espagne aux 18^e et 19^e siècles
- ▶ Dimitri Gouzévitch (Centre d'études des mondes russe, caucasien et est-européen, EHESS), Betancourt et le Corps des ingénieurs des voies de communication en Russie : une histoire européenne
- ▶ Renata de Lorenzo (Université de Naples Federico 2), Les Ecoles des Ponts et Chaussées en Italie : un parcours de modernisation institutionnelle dans un Etat national en construction

18h : Présentation de la collection *Técnica e Ingeniería en España* (à l'occasion de la parution des volumes IV et V : *El ochocientos*) par Manuel Silva Suarez, éditeur (Real Academia de ingeniería de España, Université de Saragosse), et Antoni Roca Rosell (Escola tècnica superior d'enginyeria industrial, Barcelone)

19 juin matin

9h-10h30 : *Les Ponts et Chaussées et l'Europe. Le temps des états nationaux*, présidente Claudine Fontanon (Centre Alexandre Koyré, EHESS)

- ▶ Fotini Assimakopoulou (Université d'Athènes), Georgia Mavrogonatou (Ecole polytechnique d'Athènes) et Konstantinos Chatzis (LATTS), Des militaires au service des civils : le corps du Génie en Grèce, 1830-1880
- ▶ Ana Cardoso de Matos (Université d'Evora) et Maria Paula Diogo (Université autonome de Lisbonne), La formation et la place des ingénieurs des travaux publics dans l'administration portugaise : 1852-1900
- ▶ Alexandre Kostov (Académie des sciences de Bulgarie) : L'Ecole des Ponts et Chaussées et les Balcons, 1850-1914

11h-12h30 : *Conclusions du colloque* par André Grelon (Centre Maurice Halbwachs, EHESS)

► Projection du film « Agustín Betancourt y Molina : une histoire européenne », Desirée Hernandez-Hormiga (Televisión Española des Canaries) et Irina Gouzevitch (Centre Alexandre Koyré, Paris)

19.30-21h : Visite nocturne au Musée du CNAM, en compagnie d'Anne-Laure Carré (responsable du service scientifique) et Thierry Lalande (chargé de collection) : « Betancourt et l'univers des techniques de son temps » suivie d'un pot amical.

Comité d'organisation : Marie Ange CAMMAROTA (Mission des Relations Internationales, Ecole des Ponts), Konstantinos CHATZIS (Laboratoire Techniques, Territoires et Sociétés, CNRS/Ecole des Ponts/Université Paris Est), Dmitri GOUZEVITCH (Centre d'études des mondes russe, caucasien et est-européen, EHESS), Irina GOUZEVITCH (Centre Alexandre Koyré, EHESS), Vincent GUIGUENO (LATTS, CNRS/Ecole des Ponts/Université Paris Est)

Comité scientifique : Dominique BARJOT (Université Paris-Sorbonne), Bruno BELHOSTE (Université Paris I, Panthéon-Sorbonne), Anne-Laure CARRE (Musée du CNAM), André GRELON et Eric BRIAN (Centre Maurice Halbwachs, EHESS), André GUILLERME et Liliane HILAIRE-PEREZ (Centre d'histoire des techniques et de l'environnement, CNAM), Leoncio LOPEZ-OCÓN (Instituto de Historia, CSIC, Madrid), Vladimir PAVLOV (Université des voies de communication, St-Pétersbourg), Antoine PICON (LATTS, CNRS/Ecole des Ponts/Université Paris Est), Manuel SILVA SUAREZ (Centro Politécnico Superior, Université de Saragosse)

Comité de parrainage : Alain BLUM (Centre d'études des mondes russe, caucasien et est-européen, EHESS), Jacqueline CARROY (Centre Alexandre Koyré, EHESS), P. Courtier (Ecole des Ponts), Serge CHAMBAUD (Musée du CNAM), Alain GIBERT (Association Montferrand-Renaissance, Clermont-Ferrand), Gennadij GLADKOV (Université d'Etat des voies navigables, Saint-Pétersbourg), André GUILLERME (Centre d'histoire des techniques et de l'environnement, CNAM), Valerij KOVALEV (Université d'Etat des voies de communication, Saint-Pétersbourg), Milagros LUIS BRITO (Gobierno de Canarias), Enrique MASGRAU (Centro politécnico superior, UPC Saragosse), Martine MILLE et Patrique PETRIARTE, (Société des élèves du Centre d'histoire des techniques et de l'environnement, CNAM), M. D. Padròn et J. Coello Bravo (Ayuntamiento de Puerto de la Cruz, Tenerife), F. Roure (Escola tècnica superior d'enginyeria industrial, Barcelone), J. A. Santamera (Escuela de Caminos y Canales, Madrid).

Accès libre, sur inscription

Information et inscription : Sandrine.Briend@enpc.fr

Contact organisateurs : gouzevitch@damesme.cnrs.fr ; guigueno@gmail.com ; chatzis@enpc.fr