

Revue d'histoire des chemins de fer

(ISSN 0996-9403)

n° 40 (2009/1)

Faire l'inventaire du patrimoine ferroviaire. Expériences et méthodes

DOSSIER : FAIRE L'INVENTAIRE DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Actes de la journée d'études de l'AHICF et de la Direction de l'architecture et du patrimoine, octobre 2008

> Remerciements

> Faire l'inventaire du patrimoine ferroviaire : expériences et méthodes par *Paul Smith*

PREMIERE PARTIE

Les sources pour la connaissance

> La quête des sources : les différents types de documents et de fonds disponibles par *Karen Bowie*

> Archives de la SNCF et patrimoine ferroviaire par *Henri Zuber*

DEUXIÈME PARTIE

L'inventaire par l'Inventaire : les services patrimoniaux dans leurs territoires

> L'inventaire du patrimoine ferroviaire à l'échelle du département de la Seine-Saint-Denis : l'exemple de la Grande Ceinture par *Évelyne Lohr, Gérard Jigaudon*

> L'inventaire de la voie ferrée Andelot - La Cluse ou une ligne en quête d'auteur par *Laurent Poupard*

> Faire l'inventaire du patrimoine de Juvisy-sur-Orge, carrefour routier et nœud ferroviaire de la banlieue parisienne par *Antoine Le Bas*

TROISIÈME PARTIE

L'inventaire pour l'action locale

> L'action d'une association : l'inventaire de la Petite Ceinture de Paris par *Bruno Bretelle*

> L'inventaire pour l'action locale. De l'étude à la protection, les acteurs de la sauvegarde du patrimoine ferroviaire en milieu rural par *Marc Botlan, Jacques Brisou*

> Faire l'inventaire du patrimoine ferroviaire en Alsace : l'exemple de la ligne de chemin de fer Cernay-Sewen (Haut-Rhin), aujourd'hui chemin de fer touristique à vapeur de la vallée de la Doller par *Elisabeth Paillard*

> L'inventaire de la ligne touristique du Train Thur Doller Alsace de Cernay à Sentheim par *Didier Leroy*

> L'évolution de l'inventaire du patrimoine ferroviaire immobilier en France, des années 1970 à nos jours par *Guillaume Simon*

ARTICLES

> L'ancienne usine génératrice de la manufacture de papiers peints Isidore Leroy, 13, rue du Château-Landon, Paris par *Virginie Lacour*

> Les rails de la discorde. Politique française et rivalités internationales sur les chemins de fer de l'armée d'Orient (1915-1933) par *Emmanuel Pénicaut*

Les auteurs

206 pages - Prix public **18 euros**
