



# Puissance, résistances et tensions. Histoire des mobilités électriques (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles)

Colloque international – 28 juin 2012

## Programme

---

Le colloque se déroulera à l'Institut des sciences de la communication du CNRS – 20, rue Berbier-du-Mets – 75013 Paris.

9h15 – Accueil

9h30 – Introduction

Mathieu Flonneau (Université Paris I Panthéon-Sorbonne – IRICE) & Arnaud Passalacqua (Université Paris Diderot – ICT)

9h45 – Conférence inaugurale : une histoire de véhicules

- Gijs Mom (Eindhoven University of Technology) : « Why Now? The Electric Vehicle as a Vehicle of Tomorrow »

10h15 – Tout à l'électricité (fin XIX<sup>e</sup> – début XX<sup>e</sup> siècles) – I

Présidence : Alain Beltran (CNRS – IRICE)

- Christian Gérini (Université du Sud Toulon-Var – I3M) : « *L'Industrie électrique* : quand Henri Poincaré parle de l'électricité aux enfants des écoles de la III<sup>e</sup> République »
- Philippe Krebs (Université Paris Diderot – ICT) : « L'ingénieur Krebs (1850-1935), ou comment traduire le fluide électrique »
- Aurélie Baro (Université Paris Ouest Nanterre La Défense – IDHE) : « Évaluation économique des premiers moteurs électriques »

11h30 – Pause

11h45 – Tout à l'électricité (fin XIX<sup>e</sup> – début XX<sup>e</sup> siècles) – II

Présidence : Anne-Françoise Garçon (Université Paris I Panthéon-Sorbonne – CH2ST)

- Ségolène Plisson (Université de Poitiers – Criham) : « Amélioration de la navigation maritime par le développement des signaux et avertisseurs électriques, dans la deuxième moitié du XIX<sup>e</sup> siècle »
- Daniel Pérez Zapico (Universidad de Oviedo et Université de Versailles Saint-Quentin-en-

Yvelines) : « "Attention mademoiselle, que l'électricité passe !" : représentations et expériences de la mobilité électrique dans les Asturies (1880 – ca.1920) »

### **12h35 – Déjeuner**

### **14h – Conférence en écho : une histoire aussi institutionnelle**

- Sébastien Richez (La Poste) : « Poste au courant : une institution historiquement électrisée »

### **14h25 – Autobus électriques de l'entre-deux-guerres**

Présidence : Arnaud Passalacqua (Université Paris Diderot – ICT)

- Yves Bouvier (Université de Savoie – LLS) : « Tensions politiques autour d'un système départemental de mobilité électrique : les électrobus de Savoie »
- Aurélien Delpirou (Université Paris Est Créteil – Lab'Urba) : « Le triomphe éphémère du trolleybus à Rome, entre choix techniques, contraintes économiques et enjeux urbains »

### **15h15 – Pause**

### **15h30 – Le tournant 1970 ?**

Présidence : Christophe Bouneau (Université Bordeaux III Michel de Montaigne – MSHA)

- Françoise Sioc'han (Université de Bretagne occidentale et Université de Nantes – Centre François Viète) : « La projection sur un territoire d'une idéologie de la rationalité technique. Bretagne 1967, Brennilis et La Rance »
- Yannis Vlahoupoulos (Université Paris Diderot) : « Le TGV à traction électrique : le choix d'une image ? »

### **16h20 – Aujourd'hui et demain**

Présidence : Muriel Le Roux (CNRS – IHMC)

- Magali Pierre (EDF) : « Le véhicule hybride rechargeable : un nouveau système sociotechnique »
- Jean-Philippe Fouquet (Université François Rabelais – CITERES) : « Velab : un cas concret d'électromobilité au service des salariés... »

### **17h10 – Conclusions**

Pascal Griset (Université Paris 4 Paris-Sorbonne – IRICE)

### **17h30 – Fin des débats**

---

Le colloque est organisé par Mathieu Flonneau (Université Paris I Panthéon-Sorbonne – ICT) et Arnaud Passalacqua (Université Paris Diderot – ICT).

Le nombre de places est limité.

Les inscriptions se font par courrier électronique à l'adresse : [arnaud.passalacqua\[@\]m4x.org](mailto:arnaud.passalacqua[@]m4x.org).