



## SÉMINAIRE DE RECHERCHE D'HISTOIRE MARITIME

### Sessions 2013 - 1

Organisé par le laboratoire CERHIO-Lorient  
**Centre de recherches historiques de l'Ouest**  
 CNRS UMR 6258

Le séminaire a pour objet de faire connaître les modes d'appropriation des espaces maritimes et littoraux dans une approche comparative, diachronique et multiscalaire. Il s'agit de développer les thématiques sur les contraintes environnementales, humaines et techniques, sur l'histoire des navigations, sur la gouvernance et la maîtrise de ces espaces. La démarche, celle de l'historien, se veut avant tout réflexive, pour restituer des histoires complexes et contraindre à l'exercice de contextualisation des phénomènes observés. Les sujets développés par les intervenants portent sur un espace maritime ou/et sur la connexion de ces espaces. Les sources, le traitement et la valorisation des données, la méthodologie, les concepts, l'interaction disciplinaire, sont autant de portes d'entrée dans la manière de présenter des recherches neuves, en gestation ou abouties.

- Lieu - Université de Bretagne Sud – Lorient - Maison de la Recherche.
- Le séminaire est ouvert à tous, selon le nombre de places disponibles.
- Archivage second semestre 2013 - Streaming sur le site du CERHIO-Lorient

#### Contact et information

Maison de la Recherche – Faculté LLSHS

[sylviane.linares@univ-ubs.fr](mailto:sylviane.linares@univ-ubs.fr) – tél. 02 97 87 65 07

[http://www.univ-ubs.fr/laboratoire-cerhio-centre-de-recherches-historiques-de-l-ouest-359638.kjsp?RH=UBS\\_FR](http://www.univ-ubs.fr/laboratoire-cerhio-centre-de-recherches-historiques-de-l-ouest-359638.kjsp?RH=UBS_FR)



## Séminaire de recherche d'histoire maritime et littorale

Laboratoire CERHIO-Lorient  
Centre de recherches historiques de l'Ouest  
CNRS UMR 6258

### **En toutes eaux, les hommes construisent des bateaux Méditerranée, Chine, Méso-Amérique**



**Jeudi 21 février 2013  
14h - 17h  
Université de Bretagne Sud - Lorient  
Maison de la Recherche – Salle des Conférences**

**Introduction** - *Adapté et adaptable, le bateau dans son environnement*

- ▮ Sylviane LLINARES, Professeur des universités, Université de Bretagne Sud CERHIO-Lorient, CNRS UMR 6258, Centre de Recherches historiques de l'Ouest.

### **Modes d'assemblage et commerce maritime dans la Méditerranée antique**

- ▮ Emmanuel NANTET, Maître de conférences en histoire grecque, Université du Maine, CNRS UMR 6566 CReAAH Centre de Recherche en Archéologie, Archéosciences, Histoire.

Les navires grecs étaient assemblés au moyen de ligatures végétales. Mais à partir de la fin de l'époque archaïque, l'assemblage par tenons et mortaises tend progressivement à se substituer à l'assemblage par ligatures. À l'époque hellénistique, hormis quelques rares exceptions, tous les navires sont assemblés au moyen de tenons et de mortaises. Au-delà de l'aspect strictement technique, cette modification des modes d'assemblage a aussi des conséquences importantes sur le commerce maritime. En effet, on assiste au même moment à une augmentation considérable du tonnage des navires.

### ***L'étude des épaves du site de Liuzi : la reconstruction des bateaux du Grand canal en Chine (VII<sup>e</sup>-X<sup>e</sup> siècles)***

- ▀ Dandan QIU, Doctorante en archéologie du monde chinois à l'Université Paris I, CNRS - UMR 8589 LAMOP.

Les études sur les transports fluviaux de la Chine du Moyen Age s'appuient depuis longtemps les sources transmises en raison de l'archéologie lacunaire. Cette situation a changé grâce à la découverte en 1999 d'un site à Liuzi de la province d'Anhui, où les archéologues ont exhumé six épaves datant de la dynastie des Tang (618-904). Nous présentons un essai de reconstruction de ces épaves qui nous permet pour la première fois d'observer comment on voyageait à cette époque le long du Grand Canal.

### ***Navigation et installations lacustres sur le Haut Plateau central mexicain (1325-1521)***

- ▀ Alexandra BIAR doctorante, Archéologie des Amériques, UMR 8096 CNRS ArchAm - - Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne.

Le contrôle de l'eau, comme élément de base d'un type de transport est une technique omniprésente sur tous les continents et à toute époque, c'est que l'on appelle la navigation. Que ce soit dans un environnement maritime, fluvial ou lacustre, les civilisations qui ont su s'adapter et exploiter les richesses disponibles ont pu prospérer grâce à une grande ingéniosité.

De ce point de vue nous pouvons parler de deux histoires navales : celle des grands navigateurs européens et asiatiques qui ont conquis les mers à bord de navires complexes, et celle des navigateurs indigènes à bord d'embarcation jugées comme primitives, que ce soit en Polynésie, Afrique ou Amérique. C'est cette dernière histoire qui, dès la découverte de ses population à fait l'objet de nombreuses études, même s'il a fallu attendre les années 1980 pour que soient publiés les premiers travaux sur la navigation maya le long des côtes de la péninsule du Yucatan. Notre travail de thèse va porter sur un pan de la navigation indigène sur les lacs de l'Altiplano Central de Mexico, thème inédit à ce jour. Nous aurons donc le plaisir de vous faire découvrir la richesse et la complexité de cette histoire inconnue à l'époque des grands empires Aztèques et Tarasque, avant l'arrivée des Conquistadors.