



**LABORATOIRE DE MÈDIEVISTIQUE OCCIDENTALE DE PARIS
UMR 8589 Paris 1-CNRS**

Séminaire de recherche

Histoire et archéologie des techniques au Moyen Âge et à l'Époque moderne

Danielle ARRIBET-DEROIN, maître de conférences

Paul BENOIT, professeur émérite

Le moteur hydraulique : roues verticales et roues horizontales de l'Antiquité au XIX^e siècle en Orient et en Occident

en collaboration avec le laboratoire Islam Médiéval de l'UMR 8167 Orient et Méditerranée

samedi 22 mars 2014 – 10 h à 12 h 30 et de 14 h à 17 h 30

Amphithéâtre Dupuis, Centre historique et juridique, 9 rue Malher, 75004 Paris

1. Les roues verticales élévatoires

1.1. Les roues élévatoires rurales

Le cas iraquien : l'exemple d'Ana (Alastair Northedge)

Maghreb et Al-Andalus : l'exemple de l'oued Sebou (Françoise Micheau)

1.2. Les roues élévatoires urbaines, de la Syrie antique à la Renaissance en Europe (Paul Benoit)

2. Les roues de moulins

2.1. Les roues verticales (Paul Benoit, Joséphine Rouillard)

Entretien et durée de vie des roues verticales en Bourgogne et Champagne
d'après les sources comptables, XIV^e et XV^e siècles (Joséphine Rouillard)

2.2. Les moulins à roues horizontales

Universalité de la roue horizontale (Paul Benoit).

Les petits moulins ruraux sur faible chute dans la péninsule ibérique, les îles
britanniques et les pays nordiques (Paul Benoit)

Les moulins méditerranéens de dimensions moyennes (Paul Benoit et
Françoise Micheau.)

Du moulin à cuve à la turbine (Paul Benoit)

3. La roue verticale, élément décisif de la croissance industrielle de l'Europe

3.1. Les moulins industriels (Paul Benoit et Joséphine Rouillard)

3.2. La roue de moulin et l'alimentation des villes en eau (Paul Benoit)

Conclusion

Histoire des techniques et idéologie