

Equipe d'Histoire des Techniques



CNRS
Université Paris 1 Panthéon/Sorbonne



Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne

École doctorale d'Histoire (ED 113)

Equipe d'histoire des techniques-IHMC (UMR 8066)

Doctorat en histoire

Aimé Kantoussan

**CONCEPTION D'UNE AUTOROUTE AU SÉNÉGAL
VERS UN AMÉNAGEMENT MULTIDIMENSIONNEL CONCILIANT
DÉVELOPPEMENT ET MISE EN VALEUR PATRIMONIALE**

Jury :

Jean-François BELHOSTE, Professeur, Ecole Pratique des Hautes Etudes (directeur de thèse)

Hamady BOCOUM, Professeur, Université Cheikh Anta Diop (Co-directeur)

Mathieu FLONNEAU, Maître de conférences, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne (Examinateur)

Pierre LAMARD (Professeur, Université de Technologie Belfort-Montbéliard (Rapporteur)

Jean-François LANGUMIER, Expert professionnel (Examinateur)

Mandiomé THIAM, Maître de conférences, Université Cheikh Anta Diop (Examinateur)

Jean Varlet, Professeur, Université de Savoie (Rapporteur)

Soutenue publiquement le 14 mai 2014 à 14h

Salle J. B DUROSELLE- Galerie J.B. DUMAS- Sorbonne

1 rue Victor Cousin 75005- Paris

Résumé

Infrastructures et développement semblent aller de pair. Ces deux notions interpellent cependant une problématique de fond, liée à l'aménagement du territoire, qui devra nécessairement prendre en compte certains aspects notamment patrimoniaux et environnementaux du fait de leur importance. La majeure partie des pays africains notamment en Afrique subsaharienne, est confrontée à l'évolution rapide de ses villes principales. Une évolution quelques fois anarchique. La ville de Dakar, héritée de la période coloniale, s'inscrit dans ce registre, avec des carences en termes de mobilité, accrues par la pression foncière. Pour atténuer, voire mettre fin à cette situation d'asphyxie, l'État du Sénégal a décidé de désengorger la ville de Dakar, par la création d'une plateforme économique à quelques encablures de la capitale, mais aussi d'infrastructures lourdes de transport dont l'autoroute à péage Dakar-Diamniadio. Cette thèse, analyse à la fois les différents modes de gouvernance mais aussi les trajectoires des infrastructures de transport, notamment routières au Sénégal. Elle évoque en outre l'hybridation de l'aménagement du territoire et de la politique patrimoniale, au sens large du terme. Par ailleurs, cette thèse analyse les différentes socialisations liées à la mise en place et ensuite à la mise en service de ce nouvel objet technique.

Mots-clés : Histoire, archéologie préventive, mobilités, innovation, circuit de la décision, infrastructures et réseaux de transport, impact sur le patrimoine, développement des territoires, développement durable, pluridisciplinarité, paysages, écosystèmes humains, biodiversité, luttes urbaines, acceptabilité, pratiques, mondes de l'automobilisme/des chemins de fer.

Métro:

Saint-Michel (Ligne 4)

Odéon (Ligne 4 et 10)

Cluny-la-Sorbonne (Ligne 10)

RER:

Luxembourg (RER B)

Un pot sera organisé après la soutenance. Merci de me confirmer votre présence par email: aimekantoussan@gmail.com