

Réinventer le tramway ?

Quarante années de TCSP, tramways et transports guidés en France : controverses et réalisations

Séminaire proposé par Rails et histoire
et l'Axe « Architecture des Territoires » de l'UMR AUSser n° 3329 / CNRS

La huitième séance du séminaire se déroulera le
mercredi 10 décembre 2014 (14 h-17 h).

Elle s'inscrit dans le cycle de réflexions sur « La mobilité à l'issue de 40 ans de tramways »
et portera sur le thème :

Tracé et espace public : la conception de l'espace Tramway entre desserte, vitesse et exploitation

Intervenants :

- **François Laisney** (architecte dplg, Urbaniste IUUP, chercheur associé à l'IPRAUS, auteur de *Atlas des tramways français*, Paris, Éditions Recherches, 2011, 422 p.)
- **Pierre Zembri** (professeur à l'Université de Marne-la-Vallée, directeur de l'UMR Laboratoire Ville Mobilité Transports)
- Un représentant de la société **SETEC ITS** (ingénierie des systèmes de transport)
- **Karen Bowie** (professeure, histoire et cultures architecturales ENSA Paris-La Villette, directrice AHTTEP (UMR AUSser 3329), présidente de séance)

Programme des séances de l'année 2014-2015

« La mobilité à l'issue de 40 ans de tramways »

Séance 7 : 8 octobre 2014 *Les métiers du tramway et la formation d'une culture professionnelle*

Séance 8 : 10 décembre 2014 *Tracé et espace public : la conception de l'espace Tramway entre desserte, vitesse et exploitation.*

Séance 9 : 11 février 2015 *Le tramway, entre incertitudes et tergiversations : le projet victime du jeu des acteurs.*

Séance 10 : 15 avril 2015 *Les effets territoriaux du tramway : la question des commerces, de l'inclusion et de l'espace public.*

L'enregistrement des interventions sera disponible en ligne sur le site www.ahicf.com.

La séance se déroulera à l'**École nationale supérieure d'architecture de Paris-Belleville**,
60, boulevard de la Villette, 75019 Paris (M° Belleville).

Contact et inscriptions : seminaire_tramway@ahicf.com