



## **Puertos nuevos, Puertos pioneros, siglos XIV-XXI**

### **IV COLOQUIO INTERNACIONAL DE LA RED LA GOBERNANZA DE LOS PUERTOS ATLÁNTICOS (SIGLOS XIV-XXI)**

**Lorient - Francia  
6-7-8 de octubre de 2016**

El IV coloquio internacional de la red LA GOBERNANZA DE LOS PUERTOS ATLÁNTICOS (siglos XIV-XXI), que se centra en la creación de los puertos desde los siglos XIV al XXI se celebrará en la Universidad de Bretaña Sur à Lorient en el marco del 350 aniversario de la creación del puerto de Lorient, que será acondicionado para las actividades de la Compañía francesa de las Indias orientales. Puerto del lejano comercio con Asia , puerto de cabotaje de la fachada atlántica, puerto de guerra y arsenal de alto nivel tecnológico, segundo puerto de pesca francés, puerto deportivo y base náutica de grandes veleros, Lorient cuenta con una rica y original experiencia, y ha sabido renacer de la devastación sufrida tras la Segunda Guerra Mundial. Tras los dos días de sesiones del coloquio, se realizará una visita a la rada de Lorient y a la ciudadela de Port-Louis, cuya edificación fue emprendida al final del siglo XVI y donde se encuentran los dos museos de la Marina y de la Compañía de las Indias.

#### **Lugar del coloquio UNIVERSIDAD DE BRETAÑA SUR**

Facultad de Letras, Idiomas, Ciencias Humanas y Sociales  
4, Calle Jean Zay – 56 100 Lorient – Francia

[www.univ-ubs.fr](http://www.univ-ubs.fr)

#### **Convocatoria**

- Las propuestas serán evaluadas por el comité científico.
- Posibilidad de redacción en las lenguas de la red: español, francés, portugués e inglés.
- Una sola proposición por participante.
- Fecha límite para enviar el título, los datos del comunicante (adscripción institucional, correo electrónico...) y un resumen de 500 palabras: **15 de marzo 2016**.
- Los comunicantes que no pertenezcan a la Red de la Gobernanza enviarán junto a su proposición un curriculum vitae de 200 palabras.

Las propuestas de comunicación deben dirigirse a la siguiente dirección de correo:  
[gobernanza@geo-uned.es](mailto:gobernanza@geo-uned.es)

## COORDINADORES

Laboratorio CERHIO CNRS UMR 6858, Universidad de Bretaña Sur – Lorient



[www.univ-ubs.fr/cerhio](http://www.univ-ubs.fr/cerhio)

## COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

- Sylviane Llinares, (UMR CERHIO, Universidad de Bretaña Sur Lorient), [sylviane.llinares@univ-ubs.fr](mailto:sylviane.llinares@univ-ubs.fr)
- Bernard Michon (EA CRHIA, Universidad de Nantes), [bernard.michon@univ-nantes.fr](mailto:bernard.michon@univ-nantes.fr)
- Secretaría: Marta García Garralón (Centro Asociado UNED-Madrid), [mgarciag@madrid.uned.es](mailto:mgarciag@madrid.uned.es)

## COMITÉ CIENTÍFICO

- Sylviane Llinares (CERHIO, Universidad de Bretaña Sur Lorient, directora del GIS CNRS/In SHS Historia y Ciencias del mar), [sylviane.llinares@univ-ubs.fr](mailto:sylviane.llinares@univ-ubs.fr)
- Guy Saupin (CRHIA, Universidad de Nantes), [guy.saupin@univ-nantes.fr](mailto:guy.saupin@univ-nantes.fr)
- Nicolás Morales (Casa de Velázquez) [nicolas.morales@casadevelazquez.org](mailto:nicolas.morales@casadevelazquez.org)
- Cezar Teixeira Honorato (Universidade Federal Fluminense Brazil), [cesarhonorato@gmail.com](mailto:cesarhonorato@gmail.com)
- Michael Limberger (Universidad de Gante), [michael.limberger@ugent.be](mailto:michael.limberger@ugent.be)
- Bruno Marnot (CRHIA, Universidad de La Rochelle, director del GIS CNRS/InSHS Historia y Ciencias del mar), [bruno.marnot@univ-lr.fr](mailto:bruno.marnot@univ-lr.fr)
- Amélia Polónia (Universidade do Porto), [amelia.polonio@gmail.com](mailto:amelia.polonio@gmail.com)
- Ofelia Rey Castelao (Universidad de Santiago de Compostela), [ofelia.rey@usc.es](mailto:ofelia.rey@usc.es)
- Ana María Rivera Medina (UNED), [arivera@geo-uned.es](mailto:arivera@geo-uned.es)
- Mariana Zapatero (Universidad Católica Argentina), [mariana.zapatero@gmail.com](mailto:mariana.zapatero@gmail.com)

## Ámbito temático del Coloquio

Se relacionará con cuatro cuestiones: la creación de un puerto, la ampliación a gran escala de un puerto existente, la transformación de un pequeño puerto en un gran puerto y, finalmente, la instalación transitoria de un puerto debido a razones económicas o militares.

## TEMÁTICAS

### I Condiciones de elección para la formación de un puerto

- Responsabilidad y contexto político, económico y militar de la decisión.
- Apertura de las grandes rutas marítimas mundiales para la colonización europea.
- Modificación en las vías de comunicación del hinterland: acondicionamiento de ríos, apertura de canales, creación o mejora de carreteras, creación de líneas de ferrocarril.
- Evolución de gálibos en la marina comercial y de las técnicas de transporte y logística de mercancías.
- Dificultades de los puertos situados al fondo de estuario y creación de ante-puertos.
- Protagonismo del comercio ilegal y de la piratería.
- Nacimiento de una marina de guerra especializada y necesidad de creación de arsenales.
- Puertos efímeros para operaciones militares de desembarco.

- El mar en la economía turística y el ocio: multiplicación de puertos deportivos, y evolución de los cruceros hacia el gigantismo.

## II Los creadores y sus herramientas

- Artesanos en la creación de un puerto y en su ámbito urbano: los carpinteros de ribera, los maestros de obra, los topógrafos, los arquitectos y los ingenieros militares: formación, diversidad de experiencias por la movilidad geográfica y transferencia de conocimiento. ¿Modelos portuarios en una cultura compartida?
- Condicionamientos para la elección del emplazamiento: situación idónea en relación a los vientos y a las corrientes dominantes, la seguridad del fondeadero como refugio para las tormentas, la amenaza de los arrecifes, el calado en la bahía y el peligro de varar en la playa, lugares para el abastecimiento de agua, riqueza maderera en las regiones selváticas, aprovechamiento de emplazamientos elevados que facilitan la defensa.
- La relación entre la tierra y el mar en la implantación portuaria: utilización de ensenadas o proyección artificial en mar abierto.
- Estado de las técnicas de construcción, materiales usados, industrialización de los procedimientos, prefabricación.
- Movilización de la mano de obra para la construcción: aportación europea, movilización de los indígenas, el recurso a la esclavitud, la trata negrera o las migraciones asiáticas.
- Disponibilidad de espacios de habilitación y regímenes jurídico y fiscal.

## III Del puerto a la ciudad: sociedades y paisajes en las ciudades marítimas pioneras

- Ciudades portuarias espontáneas, ciudades portuarias planificadas. ¿Planificación sobre estructuras anteriores o la sencilla consecuencia de un cuadro mental compartido?
- Relación entre las características marítimas del emplazamiento y sus posibilidades de expansión urbana: convergencia o contradicciones. Problemas por resolver.
- Elementos estructurales en la emergencia de una ciudad portuaria: elementos logísticos (de la playa a los muelles), edificios para el comercio, fortificaciones, edificios religiosos, edificios para el poder político...
- De la obra portuaria al nacimiento de una ciudad: una transición desde un modelo pionero
- Cuestiones de policía urbana en una ciudad portuaria en emergencia.
- Las malas elecciones, los fracasos y los desplazamientos.